

Falder
på farlige
fortove

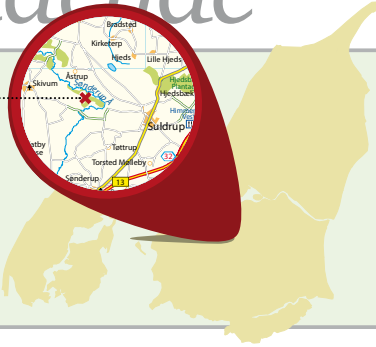
Side 4



Nordjyllands
forunderlige
steder

Side 11

ØSTERKRAT
I SULDRUP



Koloni- haver i fjorden

HØST: Fond kan bane vejen for at dyrke egne østers og muslinger

Af Torben Duch Holm
torben.holm@nordjyske.dk

NORDJYLLAND: Fjordhaver ude i Limfjorden kan måske allerede til foråret blive en realitet. Kommunerne omkring Limfjorden vil nu i fællesskab arbejde for et projekt, hvor haveejerne i løbet af få år kan høste østers og muslinger.

Limfjordsrådet har netop sagt ja til at søge fondsmidler til etablering af fjordhaverne.

Limfjordskommunerne ser to store perspektiver i haverne. Både muslinger og østers kan bidrage til et bedre vandmiljø, fordi de kan fjerne næringsstoffer fra vandet. Samtidig kan projektet gavne indsatsen for at skabe nordjyske fødevarer af høj kvalitet.

I Nordjylland arbejder man jo på opkvalificering af lokale fødevarer, og her kan projektet være med til at skabe opmærksomhed om nordjyske råvarer. I princippet vil stort set alle kunne komme i betragtning. Det kunne måske også være restauranter, hvor man kan til-

byde gæsterne selv at være med til at hente østers eller muslinger, siger Jens Lauritzen (V), der er formand for Limfjordsrådet.

Det er Nordeafonden, som Limfjordsrådet vil søge om penge. Fonden har tilkendegivet, at den gerne ser, at der bliver etableret et regionalt projekt.

I Ebeltoft Vig er der etableret et projekt, hvor deltagerne får stillet en del af søterritorium til rådighed. Samtidig bliver der udleveret grej til dyrkning af muslinger, østers eller måske tang.

- Der er ikke noget krav om medfinansiering, så jeg tror, at der til foråret kan starte et forsøgsprojekt, siger Jens Lauritzen.

På forhånd er der ikke lagt begrænsninger ind i forhold til, hvor haverne kan etableres, men der er formentlig en række miljøbestemmelser, der skal være opfyldt.

En ejer af en fjordhave vil ikke helt slippe for lugarbejde. Pågældende vil bl.a. skulle luge sine muslingeliner for uønskede vækster.

Side 3

FLAGSKIB OG FÆLLESSKAB



Kunstprojektet Life-boats kom i weekenden tættere på målstregen. Kunstneren Bente Norheim, der bor i Mygdal ved Hjørring, er ved at realisere et projekt, som består af tre skulpturelle både, der er formet som kvindefigurer. Bådene skal via de europæiske kanaler gæste en række byer og danne rammen om kulturelle stævnmøder. Life-boats bliver også et af flagskibene, når Aarhus i 2017 skal være Europæisk Kulturhovedstad. Her drøfter Bente Norheim weekendens udfordringer med bådebygger Erik Foldager. Foto: Hans Ravn

Side 8

Tablets til beboere på plejehjem

Af Flemming Junker
flemming.junker@nordjyske.dk

NØRRESUNDBY: Hvis it-systemerne bare bliver lavet på den rigtige måde, kan både ansatte og beboere på plejehjem have glæde af informationsskærme og tablets.

Det kan to it-firmaer, Ask-Cody fra Aalborg og E-mergency fra Odense, konstatere efter at have sat gang i et fælles system på Fremtidens Plejehjem i Nørresundby.

Det er gået så godt, at systemet også har vakt opmærksomhed i andre kommuner.

- Systemet er med til at skabe mere værdi og mere livskvalitet for beboerne, fordi det giver dem mulighed for at gøre flere ting selv uden at kontakte personalet, fastslår Kirsten Skovrup, projektleder i Ældre- og Handicapforvaltningen i Aalborg Kommune.

Lars Nøhr, udviklingschef på Fremtidens Plejehjem, tilføjer, at systemet er så intuitivt, at selv en 97-årig, der aldrig har prøvet en tablet før, bliver nysgerrig og hurtigt finder rundt i brugerfladen.

På den måde kan de ældre selv betjene lys, varme og fjernsyn fra tabletten, se billeder uploadet af familie og venner, orientere sig i dagens aktiviteter, madplaner, vejrudsigt og så videre.

Side 24



HOTEL + FÆRGE
537,- FRA
SCANDIC RUBINEN, GÖTEBORG

SPAR 42%

Stena Line
Everyone deserves a break

Se mere på stenaline.dk

Spar **40%** på alt Auping Outlet

Gælder udvalgte Auping udstillingsmodeller

auping

Erling Christensen Møbler
www.erling-christensen.dk

Hørnestevej 342 · 9870 Sindal · Tlf. 9893 6155

ÅBNINGSTIDER:
MAN 10.00 - 19.00
TIRS-FRE 10.00 - 17.30
LØR 10.00 - 14.00
SØN LUKKET

Udsalg på høreapparater

GRATIS høreundersøgelse

SPAR OP TIL 40% på udvalgte høreapparater og tilbehør* på egenbetaling.

DANSK HØRECENTER www.dkhc.dk

RING OG BESTIL TID - Tlf. 70 230 560

» Denne weekend har vi besøg af 100 frivillige, der hjælper til. Det er et bevis på, hvad man kan udrette samme, hvis man tror på ideen.

BENTHE NORHEIM, kunstneren bag Life-boats



Båden påføres specialblandet beton med højt cementtal. Støbningen foregår ved, at der står personer inde i båden og presser beton igennem til dem, der står udenfor, som så presser tilbage i et samspil. Skelettet består af kyllingenet. Omkring 100 frivillige hjalp til med støbning, madlavning og meget andet i weekenden. Foto: Hans Ravn

FAKTA

LIFE-BOATS

■ Life-boats er tre betonbåde, der er formet som kvindefigurer. De bliver 12 meter lange og tre meter høje over vandoverfladen.

■ Den første færdigbyggede båd vejer omkring 8,7 ton.

■ Bådene skal drives frem af elektriske motorer, som kan lades op med alternativ energi.

■ Det overordnede tema er kvinden i de tre faser af livet. Hver båd repræsenterer en fase:

■ - Længsel: Den unge, på vej ud i verden

■ - Liv: Midt i livet og befrugtet

■ - Minder: Den aldrende eller døden

■ I årene op til 2017 vil Life-boats sejle rundt i de nordiske farvande og Europas kanaler som flagskibe for kulturhovedstaden og katalysatorer for kulturelle stævnmøder. Rundreisen afsluttes i Aarhus havn, hvor bådene ligger til kaj gennem hele kulturhovedstadsåret. Bådene vil fungere som flydende kulturhuse med en besætning bestående af kulturpersonligheder, som skal stå for at arrangere kulturmøder.

■ Kilde: www.aarhus2017.dk

Stævnmøder under opsejling

FLAGSKIB: Mygdal-kunstners sejlede skulpturer bliver et trækplaster, når Aarhus skal være kulturhovedstad i 2017

Af Thomas Nielsen

thomas.nielsen@nordjyske.dk

HJØRRING: Lørdag morgen lå folk på langs hos billedhugger Benthe Norheim i Mygdal ved Hjørring. Men i modsætning til mange ferieramte danskere lå de ikke og snorkede - tværtimod.

De havde arbejdstøjet på og var i fuld gang med at støbe bunden på et af de tre skibe, der efter planen skal sejle rundt på Europas kanaler i 2016.

Projektet hedder Life-boats - det består af tre sejlede skulpturer: En ung kvinde, der med længsel begiver sig ud i verden, en befrugtet kvinde, der befinder sig midt i livet, og så til sidst en båd, der er ladet med minder og skulpturer af aldrende kvinder.

Mange frivillige

Og idekvinden bag det hele



Båden med den unge, længselsfulde kvinde som galionsfigur kommer til at indeholde denne store skattekasse. Når både lægger til ved en række europæiske byer, er det meningen, at man skal kunne smide et brev, der handler om længsel, håb og drømme, i kisten. Og man kan være hudløst ærlig, for ifølge Benthe Norheim vil kisten aldrig nogensinde blive åbnet.

går ikke bare rundt og dirigerer de andre. Da NORDJYSKE Medier kigger forbi, er hun i færd med at klaske beton på undersiden af båden. Noget af det havner i hendes ene øje, så det ender med, at

hun må op og ligge på et bord. Her hælder en mand nænsomt vand i hendes ene øje, der efterfølgende duppes med en klud.

- Denne weekend har vi besøg af 100 frivillige, der



Kunstneren Benthe Norheim er dybt taknemmelig for den hjælp og støtte, som en kreds af frivillige sørger for. Det første af de tre skibe blev færdigstøbt i 2012. I 2016 skal alle tre skibe gæste en række europæiske byer via kanaler, inden de smider anker i Aarhus i 2017.

hjælper til. Det er et bevis på, hvad man kan udrette samme, hvis man tror på ideen, lyder det fra Benthe Norheim.

Søndag blev der også arbejdet igennem, og først i løbet af mandagen færdiggø-

res støbningen.

Flydende kulturhuse

Life-boats blev for nylig præsenteret som et af trækplasterne, når Aarhus i 2017 skal være Europæisk Kulturhovedstad. Når bådene har

været ude at sejle i Europa i 2016, skal de kaste anker i Aarhus, hvor de også skal fungere som flydende kulturhuse.

Programdirektøren for kulturhovedstaden, Gitte Just, var også til stede, da der i weekenden var gang i "skibsværftet" i Mygdal.

- Jeg blev forført, da jeg hørte om projektet. Det vil være et flagskib for Aarhus i 2017, siger Gitte Just.

Life-boats opererer med et budget på omkring syv millioner kroner. Desuden skal der findes penge til de projekter og aktiviteter, der skal foregå på skibene, når de sejler. Alle pengene er endnu ikke fundet - men ved at blive en del af Europæisk Kulturhovedstad lettes finansieringen betydeligt.

Life-boats er forankret i en selvejende institution, der også arbejder med finansieringen.